

Egz. nr 5

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: Budowa ciągu pieszego przy drodze gminnej
Nr 440206W na odcinku Dalekie -Jaszczułty

Adres inwestycji: Jaszczułty, Dalekie działki ewid.: 116, 115, 44

Inwestor: Gmina Długosiodło
ul. Kościuszki 2
07-210 Długosiodło

Wykonawca: „ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-200 Wyszaków

Data opracowania: 25.04.2012r.

Projektował:
mgr inż. Marcin Szerszenowicz
Upr. Proj. Nr MAZ/0117/PWOD/09

Opracował:
mgr inż. Robert Rosiński
MAZ/0206/OWOD/04

Spis treści:

Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów
4. Opis techniczny
5. Przedmiar robót

Część rysunkowa

1. Lokalizacja
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Przekroje konstrukcyjne

CZĘŚĆ OPISOWA

Wyszków, 25.04.2012r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu na „Budowa ciągu pieszego przy drodze gminnej nr 440206 na odcinku Dalekie Jaszczuły”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz
magister inżynier
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

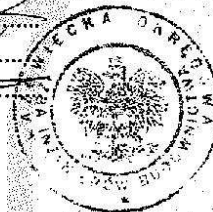
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrócić niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

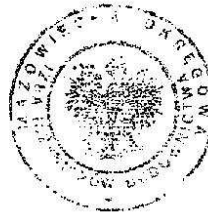
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9Q9-I6E-GUX *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-08-01 do 2012-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-08-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY

Na „Budowę ciągu pieszego przy drodze gminnej Dalekie -Jaszczułty, Gmina Długosiodło”

OPIS TECHNICZNY

ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z budową ciągu pieszego (chodnika) w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowościach Dalekie i Jaszczułty.

W/w inwestycja zlokalizowana jest na działkach geodezyjnych o nr 116, 115, 44.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- aktualna mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:1000,
- uzgodnienia z Urzędem Gminy Długosiodło,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna relacji Dalekie -Jaszczułty zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Długosiodło. Nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego o gr. średniej ok. 8cm na podbudowie z kruszywa.

Teren przeznaczony pod projektowany ciąg piesz (chodnik) w stanie istniejącym jest to teren pobocza nieutwardzonego, zarośniętego trawą.

OPIS PROJEKTU

Na całym odcinku chodnika (tj. 1693,61m.b.) warstwa ścieralna wykonana zostanie poprzez czterokrotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem grysów frakcji 16/31,5, 8/16, 6,3/12,8, 2/6,3 i emulsji na podbudowie z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego (0/31,5mm) w stosunku 50/50. W pikietażu od 0+043 do 1+230 czterokrotne powierzchniowe utwardzenie położone będzie na warstwie kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5cm na istniejącej podbudowie z pospółki. Warstwę z pospółki przed przystąpieniem do robót należy zagęścić do współczynnika $I_s=1,00$.

Ciąg pieszego oddzielono od jezdni istniejącej pasem pobocza utwardzonego z kruszywa naturalnego 0/31,5mm.

Celem odwodnienia jezdni zaprojektowano spadki poprzeczne projektowanego pobocza oraz ciągu pieszego jednostronne 2% w kierunku zewnętrznym.

W miejscach istniejących zjazdów z drogi publicznej zaprojektowano chodnik przejazdowy (rys. D3.1).

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Konstrukcja chodnika na odcinkach 0+000-0+043, 1+230-1+693,61:

- nawierzchnia wykonana poprzez czterokrotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem grysów frakcji 16/31,5; 8/16; 6,3/12,8; 2/6,3,
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego z kruszywem łamanym (0/31,5mm) w stosunku 50/50 stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25cm,

Konstrukcja chodnika na odcinku 0+043-1+230:

- nawierzchnia wykonana poprzez czterokrotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem grysów frakcji 16/31,5; 8/16; 6,3/12,8; 2/6,3,
- warstwa podbudowy kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 5cm;
- istniejąca warstwa z pospółki zagęszczona,

- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi ok. 25cm,

Konstrukcja chodnika przejazdowego:

- nawierzchnia wykonana poprzez czterokrotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem grysów frakcji 16/31,5; 8/16; 6,3/12,8; 2/6,3,
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego z kruszywem łamanym (0/31,5mm) w stosunku 50/50 stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25cm.

ROBOTY ZIEMNE

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność nad urządzeniami podziemnymi pokazanymi na mapie wg inwentaryzacji geodezyjnej.

Pracę należy w w/w miejscach wykonywać ręcznie.

INFORMACJA BIOZ

W projektowanym zakresie przy budowie ciągu pieszego przy drodze gminnej w miejscowościach Dalekie i Jaszczułty przewidziano następujące roboty drogowe:

- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy z pospółki 0/31,5, gr. po zagęszczeniu -10cm, warstwa odcinająca,
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnego i łamanego 0/31,5 w stosunku 50/50, stabilizowanej mechanicznie,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 5cm,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kruszywa łamanego (grysów) czterokrotnie powierzchniowo utwardzonego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na chodniku przejazdowym.

Na w/w odcinku nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy przeszkolić pracowników i zapoznać z zasadami BHP na budowie.

Należy zapewnić komunikację mieszkańców do budynków wzdłuż wykonywanej drogi.

Miejsca prowadzenia robót w przypadku dróg będą oznakowane zgodnie z uprzednio wykonanym projektem organizacji ruchu sporządzonym i zatwierdzonym dla całego zadania inwestycyjnego.

Obowiązujące przepisy:

- Prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity -Dz. U. nr 58 poz.515 z dn.23.07.2003
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003-09-23 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177 poz. 1729 z 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U.02.170.1393

CZĘŚĆ RYSUNKOWA